

Vysočina

7 °C | 7 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

jihlava.idnes.cz

DNES Jihlava, Třebíč, Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Pelhřimov

Obce jsou proti úložišti. Ale stát ho dál chystá

Dlouholetý seriál debat zastánců a odpůrců budování jaderného úložiště pokračoval v Jihlavě dalším dílem.

Tomáš Blažek
redaktor
MF DNES



JIHLAVA Lidé z okolí lokality Hrádek u Dolní Cerekve se bojí, že případné budování úložiště radioaktivního odpadu v této lokalitě by ohrozilo strategické zdroje pitné vody. Stát jejich obavy odmítá.

K argumentům odpůrců proti stavbě úložiště na Hrádku se přidal i další, kterým by měla být údajně státem nyní zvažovaná stavba nové přehrady na pitnou vodu poblíž Ba-

telova, tedy nedaleko lokality Hrádek.

Současně je možné, že harmonogram výběru finální lokality pro stavbu úložiště i jeho budování se může o řadu let posunout.

To jsou některé z informací, jež zazněly na středečním jihlavském tříhodinovém diskusním setkání veřejnosti, ekologických aktivistů, odborníků a zástupců státní Správy úložišť radioaktivních odpadů (SÚRAO). V gotickém sále jihlavské radnice se debaty u kulatého stolu zúčastnilo asi sto lidí.

Ředitel SÚRAO Jan Prachař podotkl, že i přes úvahy o možné změně harmonogramu přípravy úložiště práce SÚRAO pokračují podle stávajícího harmonogramu. „Naše kroky vychází ze zákona a z platné státní energetické koncepce, podle které by se mělo hlubinné úložiště budovat od roku 2050 a do provozu



být spuštěno v roce 2065. V roce 2025 budeme mít vybránu finální lokalitu, v příštím roce zúžíme počet zvažovaných lokalit z devíti na čtyři,“ řekl Prachař.

Přítomný expert Radek Trtílek

z Ústavu jaderného výzkumu Řež (ÚJV) nicméně naznačil, že mezi odborníky se o změně harmonogramu vede neformální diskuse. „Pravděpodobně stávající harmonogram dalších kroků výběru lokalit, řečné-

Lokality, z nichž se vybírá místo pro hlubinný sarkofág

Stát místo pro stavbu úložiště radioaktivních odpadů vybírá z devíti lokalit, z nichž čtyři jsou na území Vysočiny: Horka (Hodov), Hrádek (Rohozná – Hojkov), Kraví hora (Dolní Rožínka) a Na Skalním (Lipník).

„Jaderný muž“ Jihlavského diskusního setkání zastánců i odpůrců úložiště se zúčastnil i ředitel Správy úložišť radioaktivních odpadů Jan Prachař (uprostřed).

Foto: Tomáš Blažek, MAFRA

me o tři roky, prodloužíme. Vidíme, že jsme se sami dostali do pas-ti, protože jedna věc je udělat výzkumné práce a druhá věc je ty práce vyhodnotit, projednat a obhájit. Na druhou stranu nás netlačí pro-

vozně technická potřeba bezprostředně úložiště začít stavět. Možná by uvedení do provozu stačilo až v roce 2080,“ naznačil Trtílek z ÚJV, jenž pro SÚRAO připravuje data pro hodnocení dlouhodobé bezpečnosti úložiště.

Starosta Dolní Cerekve Zdeněk Dvořák nastolil téma možného budování nové přehrady u Batelova. To by mohlo podle odpůrců úložiště být v rozporu s úvahami státu budovat nedaleko odtud protichůdně přijímanou stavbu úložiště. „Naše dotčené obce kontaktovalo Povodí Moravy a ministerstva životního prostředí a zemědělství, zda bychom byli ochotni pomoci se zásobováním státu pitnou vodou a kvůli možné stavbě přehrady se uskrovnit, omezit rozvoj svých území. Týká se to obcí Batelov, Dolní Cerekve a Rohozná,“ pověděl Dvořák.

Zástupce jihlavského magistrátu Vít Zeman kritizoval, že přítomní odborníci nemluví o sociálních a ekonomických dopadech stavby úložiště na Jihlavsko. „Toto území je sice geologicky stabilní, což je asi vhodné pro stavbu úložiště, ale je silně nestabilní z hlediska sociologie a sociálních jevů. Došlo tady k odsunutím Němců, k ničení elit za normalizace, k nárůstu počtu vojáků a k jejich dalšímu odsunu. V těchto obcích a městech je velmi těžké vybudovat pocit patriotizmu a identity,“ řekl Zeman.

Pojďte k nám! Školy bojují o studenty

Festival vzdělávání ve Žďáře nad Sázavou bývá každý rok jednou z největších přehlídek středních škol a učilišť v Kraji Vysočina. Ani letos na něm nechyběla silná konkurence z okolních krajů, představilo se také několik velkých zaměstnavatelů. V zaplněném Domě kultury včera návštěvníci zhlédli například i ukázkou bojových umění nebo chemické pokusy. Vyzkoušet si mohli virtuální realitu nebo sledovat zručnost studentů s motorovými pilami. Karolína Pátková (na snímku) ze žďárské střední průmyslové školy (SPŠ) představila školní chopper. „Konstrukci navrhli studenti pod vedením učitele. Jde o týmovou práci. Podle výkresů pak motocykl vyrobili učni našeho pracoviště Strojrenská,“ řekl zástupce ředitele školy Rudolf Voráček. (bar)

Foto: Jiří Bárta, MAFRA



Tip na sobotu Gymnázium bude patřit fotografiím

Den ve znamení fotografie mohou zítra zájemci strávit v prostorách gymnázia v Bystřici nad Pernštejnem. Během programu, který začíná v 15 hodin, tam budou vyhlášeny výsledky 9. ročníku fotosoutěže Zrcadlení, ovšem připravena je třeba i přednáška známého fotografa Jindřicha Štreita s projekcí, jež bude věnována domácí hospicové péči. (ned)

Tip na neděli Trh řemesel opět ovládne náměstí

Havlíčkově náměstí v Havlíčkově Brodě v neděli zaplní tradiční Trh řemesel. Kromě nákupu výtvarů zdatných řemeslníků čeká na návštěvníky rovněž pestrý doprovodný program. Zahraje folková skupina Pekel z Nizozemí, dále Fernet, cimbálová muzika Žádruha či smíšený pěvecký sbor Jasoň. (ned)

INZERCE

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Zimní údržba bude spočívat v zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Obecně provádění zimní údržby vychází ze zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších nařízení a vyhlášky Statutárního města Jihlavy.



Časové limity k obnově sjízdnosti s výjimkou kalamitních situací jsou stanoveny následovně.

Po skončení spadu sněhu nebo vytvoření námrazy:

- I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

SMJ udržují cca 500 km místních komunikací I., II., a III. třídy včetně chodníků (patří do komunikací IV. třídy). Pracovníci SMJ budou také zajišťovat ruční čištění schodišť, přechodů pro chodce a ostatních ploch. Na tuto práci bude operativně připraveno nastoupit až 50 lidí.

Úklidová a posypová činnost je rozdělena:

- a) mechanické odklízení sněhu
- b) posyp chemickými rozmrazovacími látkami
- c) posyp zdršňovacími materiály
- d) odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů
- e) odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy
- f) úložiště posypových materiálů

Materiál na posyp připravený ve skladech:

- 1200 t soli
- 700 t písku
- 400 t drti (objednává se aktuálně od místních firem na základě klimatických podmínek)

Materiál na posyp se doplňuje průběžně během období zimní údržby!

Úložiště posypových materiálů:
Sůl, písek a drť je uložena v autopark Pístop – ulice Telečská v Jihlavě. Solanka je odebírána ze zásob KSÚS Jihlava a SÚ Dálnic Velký Beranov. Dále bylo rozmístěno po Jihlavě už 150 kusů plastových kontejnerů k uskladnění posypového materiálu na ruční posyp.

V zimním období se intenzivně sleduje vývoj počasí a je zřízen dispečink údržby

místních komunikací. Jeho činnost je zajištěna nepřetržitě 24 hodin denně. Plán zimní údržby je stanoven od 1. 11. 2019 do 31. 3. 2020.

Město Jihlava vyčlenilo prozatím na zimní údržbu místních komunikací 8 milionů korun.

Celkové náklady za zimní údržbu v minulých letech:

- zima 2012/13 – 10. 948 036 Kč
- zima 2013/14 – 4. 877 906 Kč
- zima 2014/15 – 6. 067 466 Kč
- zima 2015/16 – 5. 393 431 Kč
- zima 2016/17 – 7. 880 000 Kč
- zima 2017/18 – 7. 835 011 Kč
- zima 2018/19 – 8. 939 693 Kč

www.smj.cz

